

# VER

vereniging  
elektrische rijders



Marina van Helvoort



**E-DIVISION**  
we change your drive

**VER**  
vereniging  
elektrische rijders



**EV** KENNISCENTRUM



# Wat is de missie van de VER?

- ⚡ Toewerken naar een volledig elektrisch vervoersysteem
- ⚡ Bouwen en onderhouden van de community (+15.000 leden)
- ⚡ Delen van onafhankelijke kennis en diensten
- ⚡ Belangenbehartiging van (toekomstige) EV-rijder



# Onze unieke producten

- Sturen bij je Buren: de grootste onafhankelijke EV-showroom van Nederland
- Nationale EV Helpdesk: antwoord binnen 24 uur
- Jaarlijks EV en Laad Onderzoek
- EV voor Groentjes
- Spreekbeurtpakket voor kinderen
- Feiten en Fabels over elektrisch rijden





Nationale EV helpdesk



**V&ER**  
vereniging  
elektrische rijders



# Twée verschillende lidmaatschappen

Gratis, of betaald (€35,- per jaar)

Premium leden hebben toegang tot unieke events en exclusief voordeel in het Ledenvoordeel

Alle leden steunen belangenbehartiging van de VER en hebben toegang tot onafhankelijke informatie over elektrisch rijden

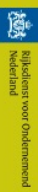


# Wat doet de VER?

- ⚡ Verbeteren en beïnvloeden van EV-beleid in Nederland
- ⚡ Organisatie van en deelname aan evenementen
- ⚡ Delen van kennis en informatie, onder andere via actieve ambassadeurs
- ⚡ Onderzoek naar (het gedrag van) de elektrische rijder



Nationaal Laadonderzoek 2023



Laden van elektrische auto's in Nederland  
Ervaringen en meningen van EV-rijders



# Het nationaal laadonderzoek 2023

Ervaringen en meningen van gebruikers

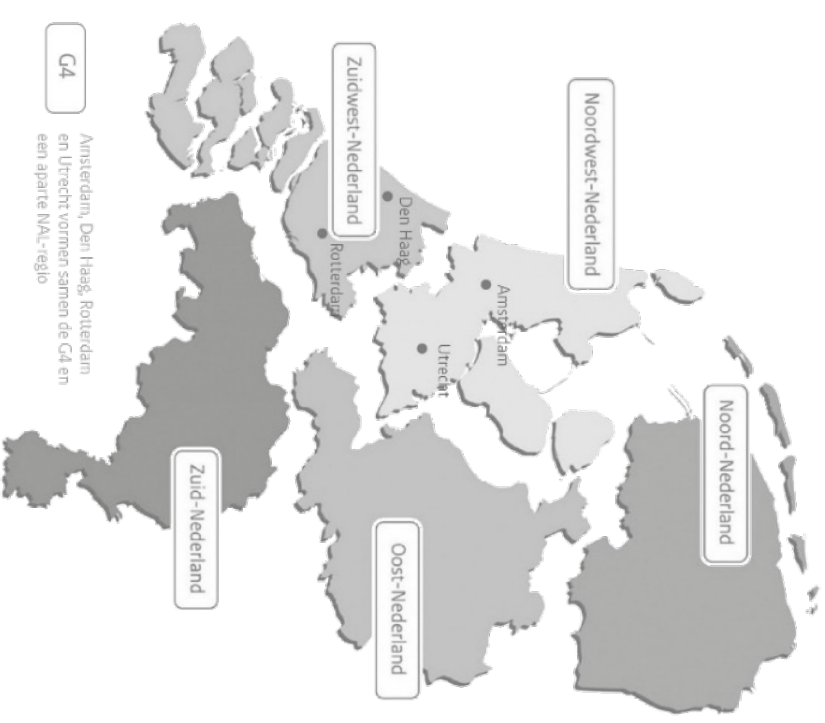


# Aanleiding en doel

- Breed inzicht verkrijgen in laadgedrag EV-rijders
- Richting geven aan bepaalde keuzes in beleid

*Vierde jaar op rij*

*Tweeluik met het jaarlijkse EV- en berijdersonderzoek*



Rijksdienst voor Ondernemend  
Nederland

**VWR**




university of  
 groningen



# Slim laden

Het sturen of aanpassen van de **snelheid** en het **tijdstip** van opladen van elektrische auto's.

- Laden op dag- of nachttarief
  - Laden op duurzaam opgewekte energie
  - Laden op basis van dynamische stroomtarieven
  - Bi-directioneel laden
  - Laden op basis van de capaciteit van het net
- 

# 77% EV-rijders heeft zonnepanelen

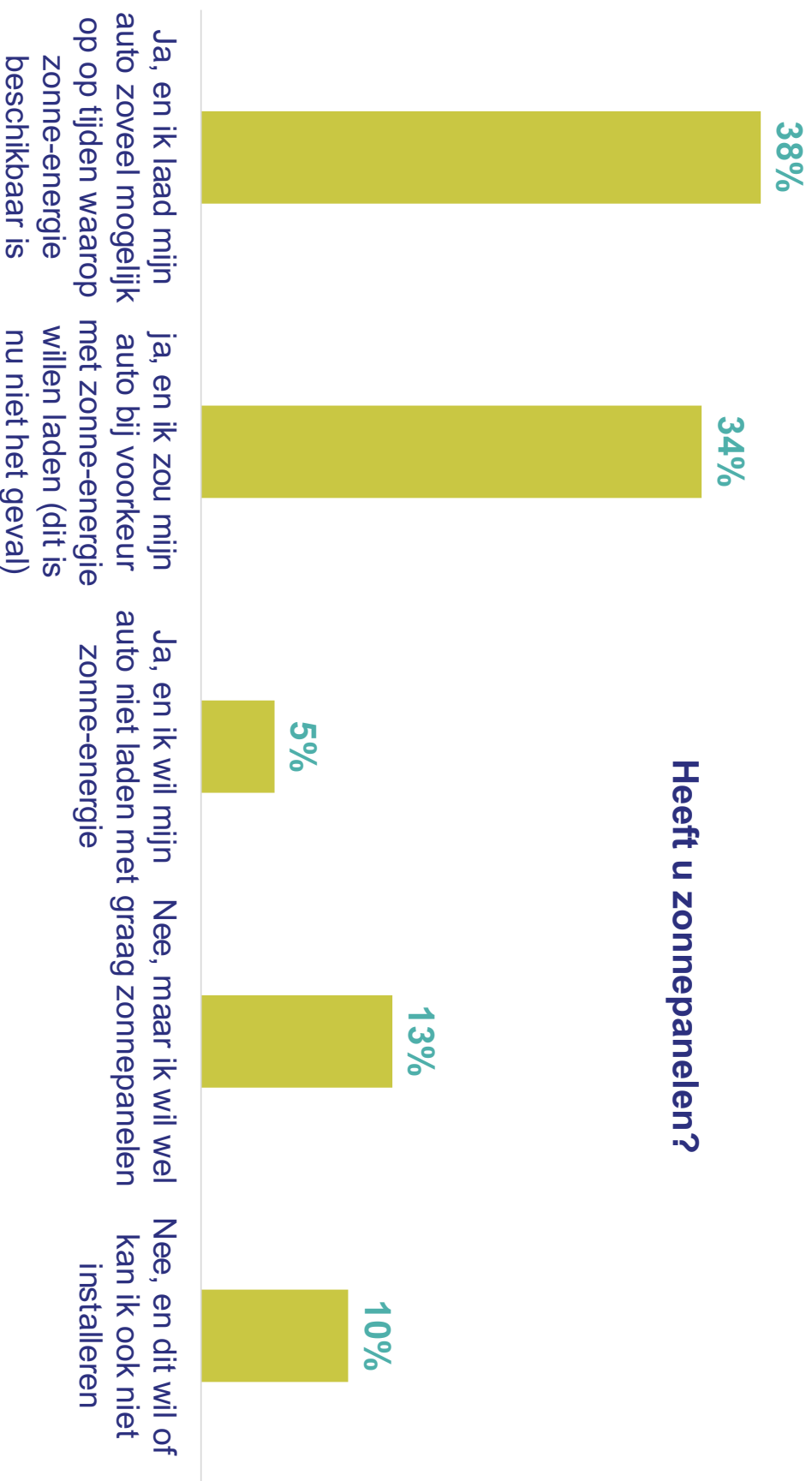
In 2022 was dit nog maar  
68%

Gemiddeld Nederlandse huishouders :  
20%  
(bron: NOS)

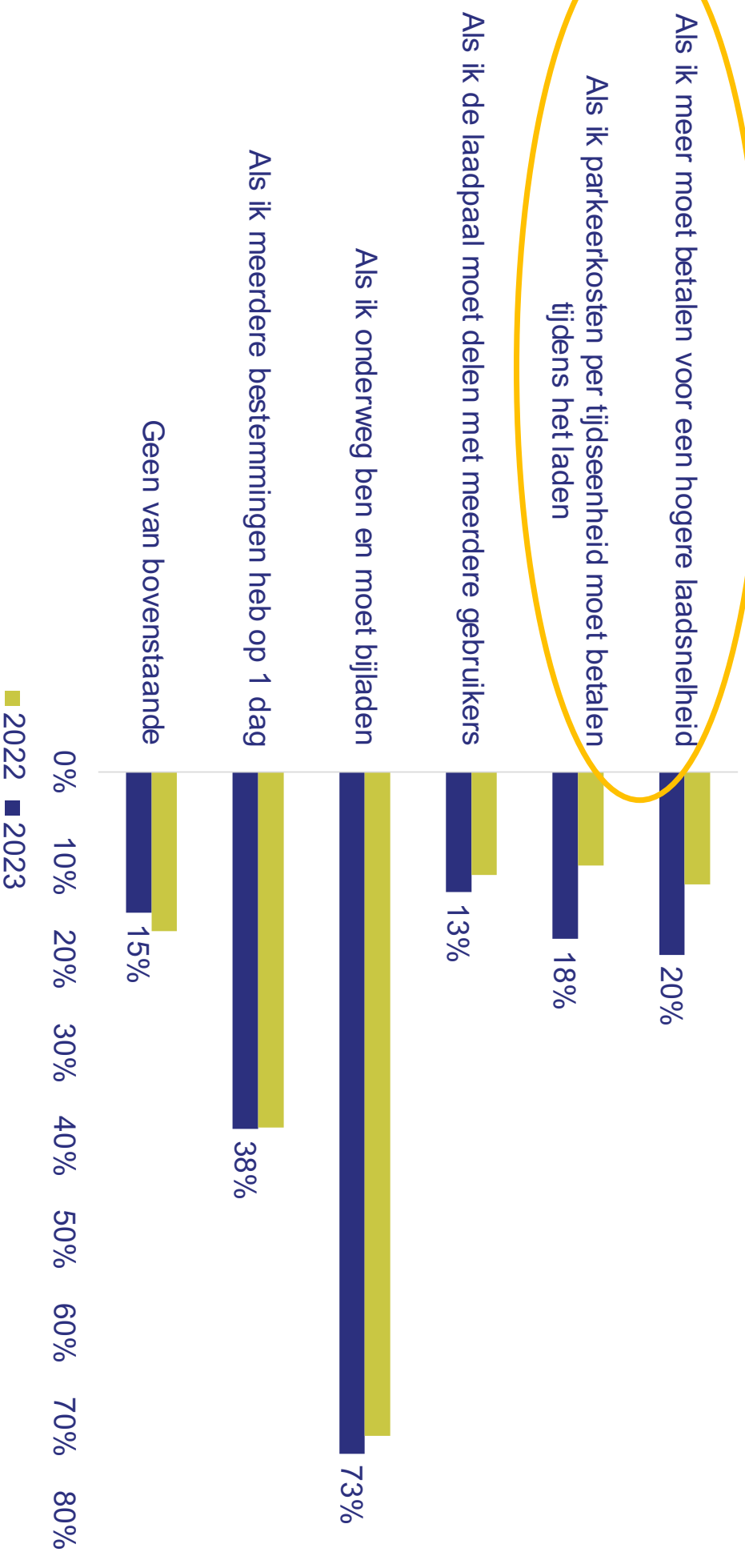


# Laden op zon scoort.

Heeft u zonnepanelen?



## In welke situaties let je bewust op de snelheid waarmee jouw auto wordt geladen?

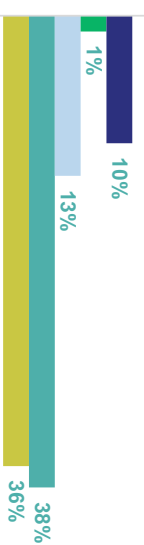


# Welke vormen van slim laden...

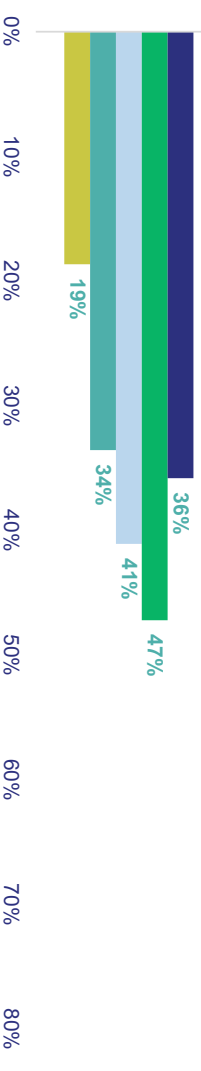
... ken je?



... gebruik je?



... zou je willen gebruiken, maar gebruik je nu nog niet?



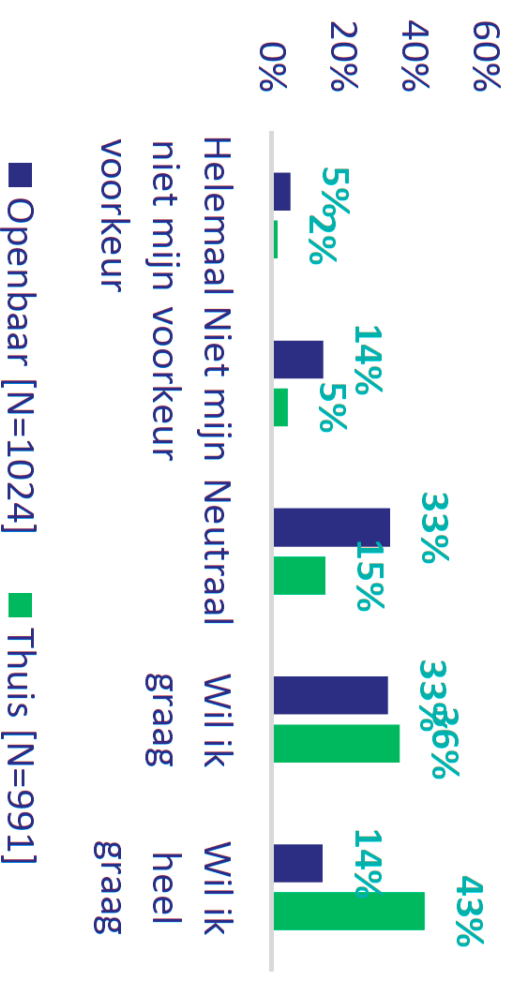
- Laadsnelheid laten bepalen door de capaciteit van het netwerk
- Bidirectioneel laden
- Laden op basis van dynamische stroomtarieven
- Laden op duurzame opwek (zon en wind)
- Laden op dag en nachttarief



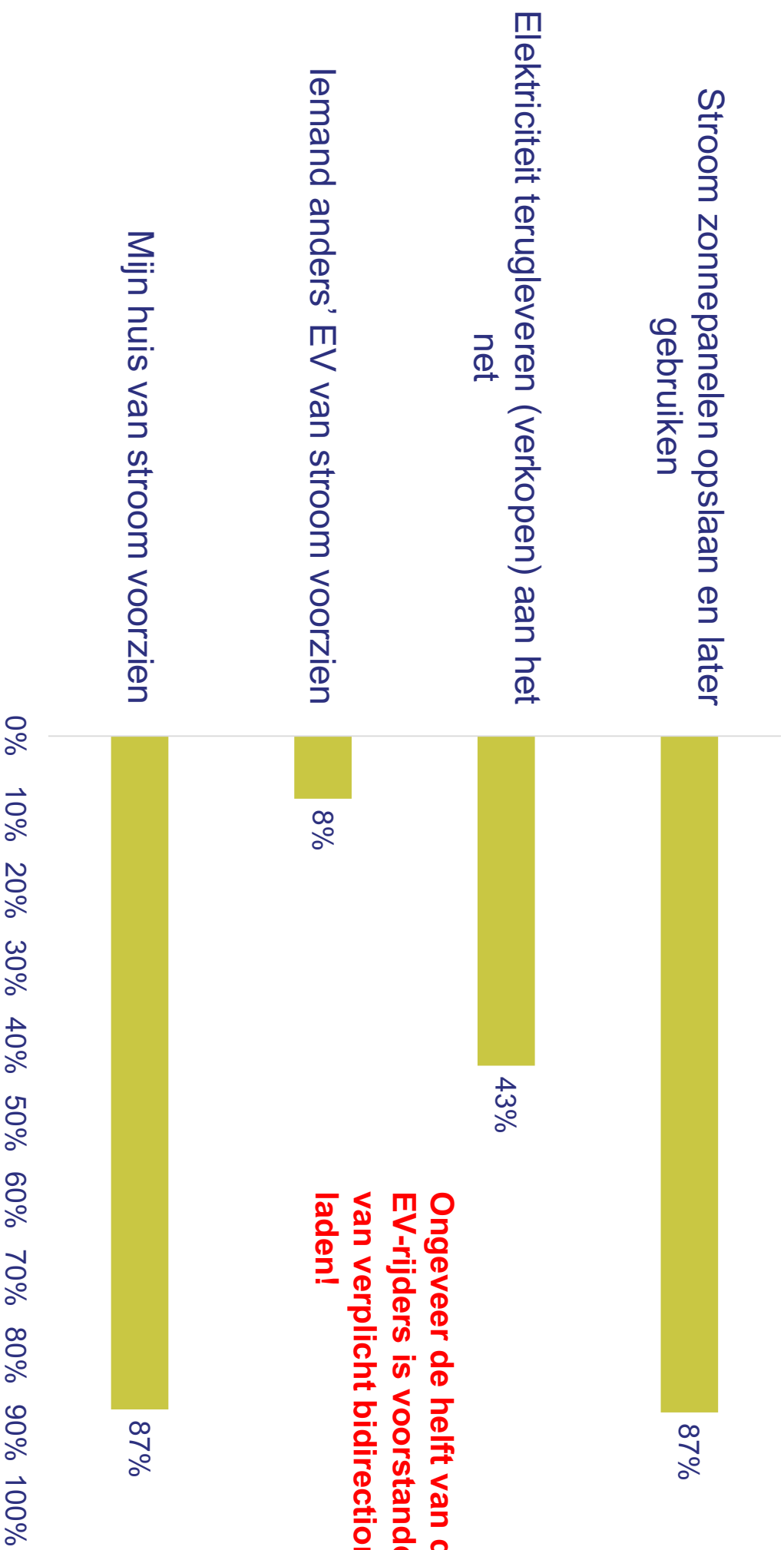
# EV-rijder wil dynamische tarieven

Zou je gebruik willen maken van dynamische stroomtarieven?

- Dynamische stroomtarieven worden vooral gewenst om thuis mee op te laden, 79% wil dit graag of heel graag
- **50% wil dit ook aan de openbare laadpaal.**



Als je bi-directioneel zou kunnen laden, waar zou je dit voor gebruiken?

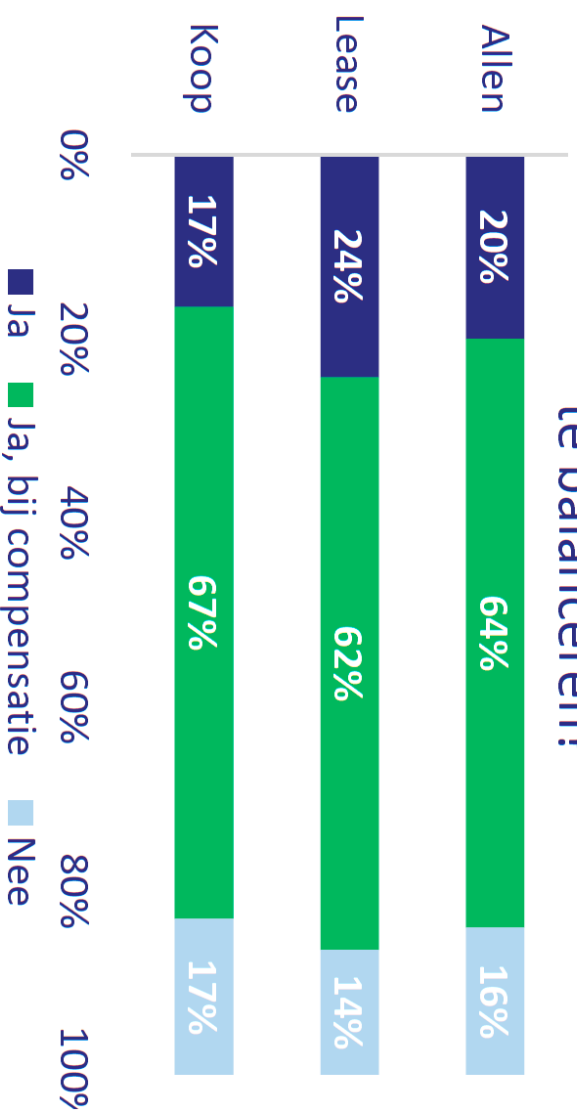


**Ongeveer de helft van de EV-rijders is voorstander van verplicht bidirectioneel laden!**



# EV-rijder wil voertuig inzetten voor net balancerend, maar tegen vergoeding

Mag je auto aan de openbare  
laadpaal gebruikt worden om het net  
te balanceren?





**Bekijk het onderzoek:**

[www.evrijders.nl/laadonderzoek2023](http://www.evrijders.nl/laadonderzoek2023)



# Lid worden, vragen en discussie



# VEER

vereniging  
elektrische rijders



# V&E R

vereniging  
elektrische rijders

Dank voor jullie aandacht!

