

NATIONAAL OCCASION ONDERZOEK

Van een normaal 2019 naar een ander normaal in 2021

TERUG NAAR NORMAAL?



Occasionmarkt aan veel
veranderingen
onderhevig



**Snelle
terugblik
op 2020**

+1,4%

Terugval maart
en april 2020



Flinke boost
in verkopen
vanaf mei 2020



Merken in 2020



Modellen in 2020
Volkswagen T-Roc &
Nissan Quasqai

Minder diesels

Klein aandeel EV,
snel verkocht

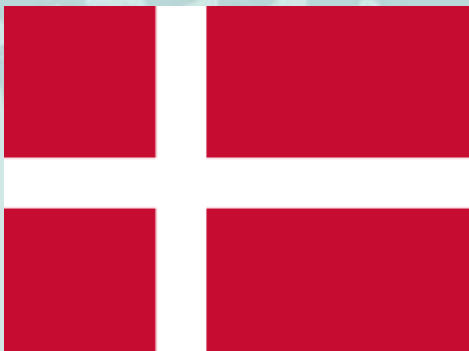
Geen tekorten
occasions, ontstaan schaarste
jong gebruikt

Stadagen redelijk gelijk

IMPORT

+6,2%

Jonger dan
5 jaar



EXPORT

-9,4%

Meer
diesels

Minder
EV



TERUG NAAR NORMAAL?



2019 vs
5 maanden 2021



Blijvende groei

Tot juni 2021 (t.o.v.
2019)

+2,4%

Vorraden aanwezig, maar...

Courante voorraad

Jong vs. oud



Impact
verkoop nieuw
(te kort chips & onderdelen)

HOT: SUV's



Volvo XC90
Meest verkochte
Hybride SUV

Van station naar SUV
Type rijder verandert

Merken 2021 (vs. 2019)



+10,6%



+9,2%



+13,7%



+27,6%



+97%

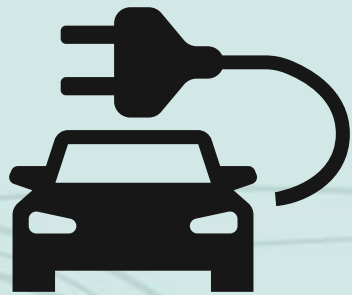
Aandeel diesels zakt verder weg

14,2%
in 2019



11,8%
in 2021

Nu 81% benzine
(+ca. 2%)



EV: op naar 2030



In 2030 alleen verkoop van EV's, nu
280.000 EV

Export EV:

Lokale voordelen in EU
Duur als occasion NL



Verwachtingen voor rest 2021

In 2021 groei verkoop van occasions t.o.v. 2020 én 2019

Zorgen over
voorraden

2030:
Minder diesel
meer EV

Leveringen
Nieuw

SUV houdt
opmars vast

Wat kunt u ermee?

Vorraden

- De juiste voorraad voor Nederlandse markt behouden
- De voorraad aanvullen met vooral jong gebruikt uit buitenland

EV: op naar 2030

- EV: aanbod afstemmen op de Nederlandse consument
- Lobby: betere accu's, betere infrastructuur en gericht aanbod





U krijgt het
NOO 2021
straks mee

Ook te downloaden op
Automobielmanagement.nl

