



NATIONAAL OCCASION ONDERZOEK IMPACT COVID-19

AM Automobiel
Management





NATIONAAL OCCASION ONDERZOEK

MICHEL CORVELEIJN

Manager Remarketing



VWE
Automotive



IMPACT OP VERKOPEN

Occasionverkoop
naar recordhoogte



2019

+2,4%

2020 Q1-3

+2,3%

2020
Q1-3

SUV
Compact

A B C
Segment

EV

MPV

D E
Segment

Diesel

Merken



Modellen SUV's

Volkswagen Tiguan

Volkswagen T-Roc

Nissan Qashqai



IMPACT OP STATIJDEN

Elektrische auto's
snel verkocht

2019 & 2020 Q3

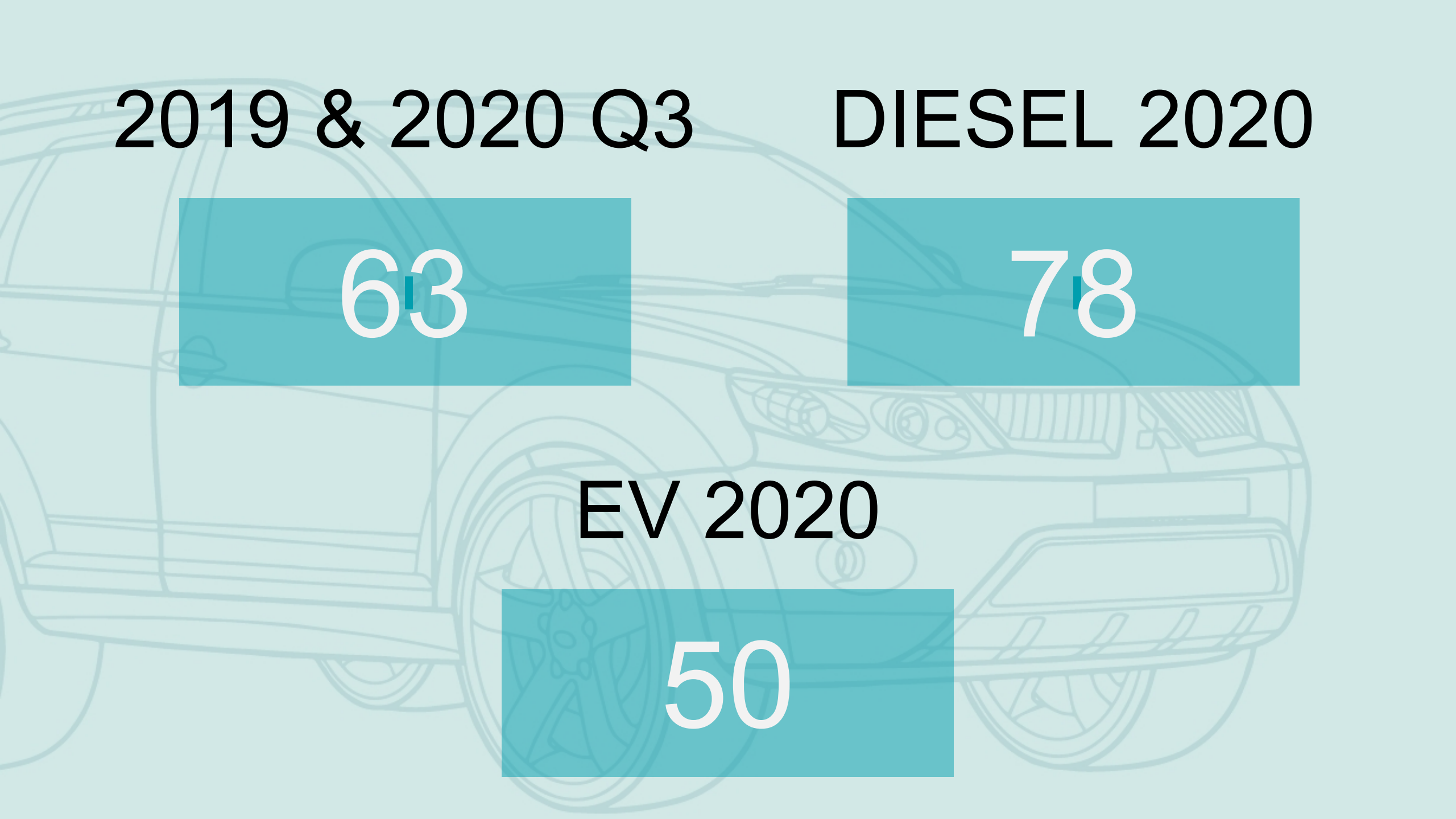
DIESEL 2020

63

78

EV 2020

50



2019



2020 Q1-3



Best verkocht: VW up!, Citroën C1, Toyota Aygo en Peugeot 107

KORTER



LANGER





IMPACT OP VOORRADEN

Vorraden terug op
niveau, geen tekorten

+6%

2019

2020_{Q1-3}

Maart en april: méér voorraad
Eind oktober: terug op peil 2019

Nu: schaarste zeer jong gebruikt

B-SEGMENT

1/5

VOORRAAD

**VOOR
3 MND**

MEER IN VOORRAAD



EV

IMPACT OP IMPORT



Belangrijk. SUV's en
Elektrische auto's



2019

-4,6%



Begin 2020:
beperkte
import door
COVID

2020

Totaal nu op
niveau 2019



Jonger dan
5 jaar

Midi SUV's
en B C
segment



IMPACT OP EXPORT



Hard geraakt. Veel
diesels & kleine
voertuigen



2019

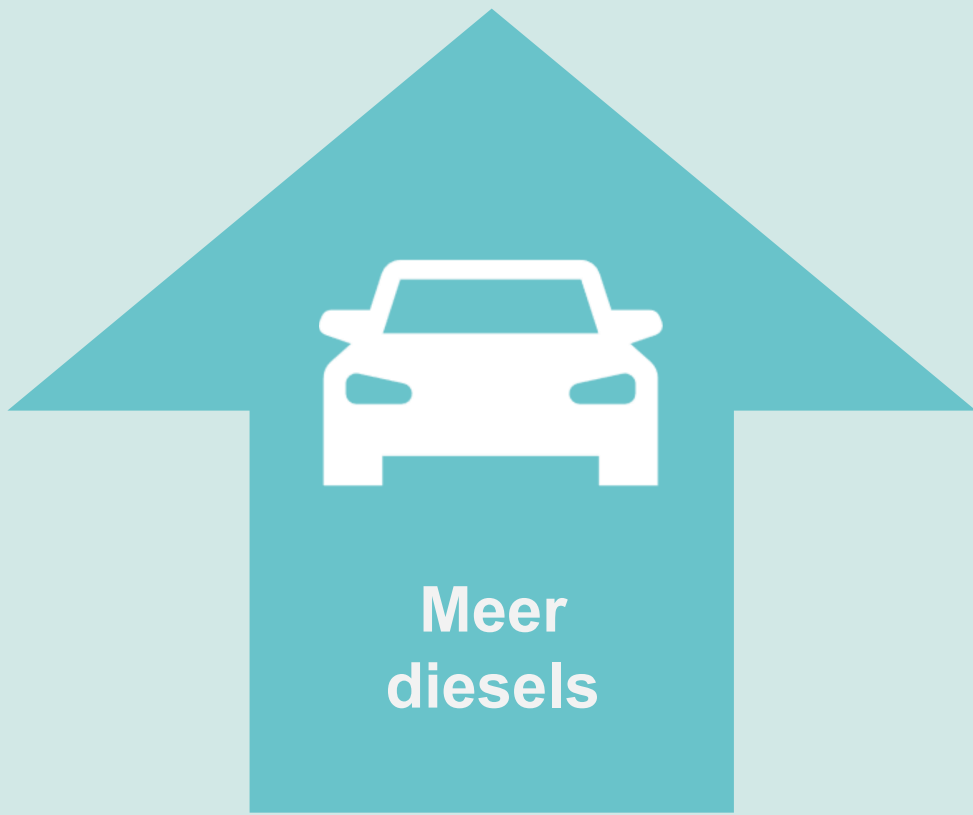
300.000+



Begin 2020:
Hard geraakt
door COVID

2020

Tot nu toe
totaal 9,2%
minder



14%
diesels

Beperkt
vraag
in NL

Meer vraag
in NL naar
plug in &
EV's

Minder
plug-in, klein
aandeel EV



Belangrijkste exportlanden 2020



Minder export
naar Afrika in
2020



SCHONERERE AUTO'S



Steeds schonere
diesels:
Meer Euro6
bij import
en export

A faint, light blue map of Europe is visible in the background of the slide. The map shows the outlines of the continents and some major cities.

Verkooprecord

Vraag naar EV

Export geraakt

Import belangrijk

**Occasionmarkt toont
veerkracht**



NATIONAAL OCCASION ONDERZOEK IMPACT COVID-19

AM Automobiel
Management



minder

DE
segment

MPV

Zuid
Europa

Diesel