

AM Driving Business Awards

Presentaties Top-10 Bestelauto van het Jaar

Wat wordt de Bestelauto van het Jaar? Welk merk biedt de beste propositie als het gaat om gebruiksgemak, leaseprijs, brandstofkosten en comfort? Ook dit jaar boog de vakjury zich weer over deze vragen. De genomineerde tien importeurs kregen de kans hun topmodellen te presenteren aan de jury en uitgebreid uit de doeken te doen waarom juist hun model die begeerde prijs moet winnen.

TEKST EN FOTO'S MICHAEL VAN WIJNGAARDEN



Top-10 genomineerden Bestelauto van het Jaar *(in alfabetische volgorde)*

Citroen Jumpy
Mercedes Sprinter
Opel Combo
Opel Vivaro

Peugeot Boxer
Peugeot Expert
Peugeot Partner
Toyota Proace City

Toyota Proace Worker
Volkswagen Crafter



Joost Verweij, Citroën:
"ë-Jumpy in september, ë-Jumper volgt in november. Diesel rijden kan milieuvriendelijk door het gebruik van HVO100."



Erik Heuer, Nissan: "Met NV 250 vooral focus op zpp'ears. Grootste ambities voor het LCV-segment in Europa en blijven investeren in het productaanbod."



Lex Rutten, Opel: "Binnen Opel Professional compleet vernieuwd bedrijfswagenportfolio met Combo, Vivaro, Vivaro-e en Movano."



Robert Jan Wildschut, Peugeot: "Laagste CO2-uitstoot in de markt. Eind 2020 introductie e-Expert en Boxer Electric."



Edward Dijkhuizen, Toyota:
"Proace Electric vanaf najaar 2020 leverbaar. Proace City in 2021 ook als EV. Garantie op batterijpakket tot 15 jaar en 1 miljoen km."



Robert Jan van den Berg, Volkswagen: "Van verkoop van auto's naar verkoop van mobiliteit. 30 miljard euro investeringen en 70 BEV-modellen tot 2028."



Marieke van Amelsfort, Mercedes: "In juli 2020 productiestart EQV met range van 356 km (WLTP). Vanaf oktober/november leverbaar."



Dennis Geerling, Renault:
"Renault Kangoo Z.E. H2, bestelauto met waterstof range extender nog dit jaar leverbaar. Elektrische versies van Kangoo en Master zijn al beschikbaar."



Jacobjan Vermeiden, MAN:
"Markt veroveren met MAN TGE Commander series."



Bob van Loon, Ford:
"Volledig elektrische Transit vanaf 2021. Op elke bedrijfswagen een vorm van elektrificatie voor 2025. 21 Transit Centers."

De invulling was anders dan anders. Vanwege corona dit jaar geen grote bijeenkomst maar presentaties in een vast tijdslot op anderhalve meter afstand. Gastbedrijf was Snoeks Automotive, in het splinternieuwe bedrijfspand in

Nieuw-Vennep. Meer daarover in onze september-uitgave. Elektrificatie was het kernwoord. Elk merk komt op termijn met elektrische bestelauto's, een aantal modellen is al leverbaar. Renault heeft dit jaar zelfs nog een Kangoo in het

assortiment met waterstof range extender. Toch is het nu nog te vroeg om die modellen mee te nemen in de beoordeling. Bij de verkiezing van volgend jaar krijgen de elektrische bestellers hoogstwaarschijnlijk wel een podium.